

WESPA

O VESPĚ, LÁSCE A PODNIKÁNÍ

(cca. pětinasobek průměrné mzdy v zemi). Všichni zaměstnanci jsou firmě oddáni a jinak běžnou a vše paralyzující fluktuaci v továrni u Rüsche neznají.

Rüsch založil ve Vietnamu s pomocí vietnamských příbuzných nejprve malý rodinný podnik, v němž zpočátku vedl téměř bratrovražedný boj o kvalitu renovací. První „produkty“

Konfigurátorem si každý může zkomponovat vlastní Vespu...

Elíša Rüsch na Swiss Moto Show 2008 - výstavka „Vos“ (vespy) z Rüschovy produkce se setkala s velkým zájmem návštěvníků.



kooperace joint venture byly na švýcarském trhu neupotřebitelné. Vietnamci spíš lepili a sádrovali, než šroubovali a svařovali. Chyběly i náhradní díly za opotřebované. Bylo zapotřebí renovátorskou dílnu rozšířit a zprofesionalizovat.

Karosérie i motor se rozloží do poslední součástky...

Rüsch nakonec dosáhl kýženého cíle. Poslední léta už vyváží zdevastované Vespy do Vietnamu v kontajnerech.



Dopravním prostředkem číslo jedna se v padesátých letech stala během několika málo let Vespa. Jednoduchá konstrukce, úsporný motor, schovaný do karosérie se osvědčil do dnešních dnů i když doznala desítky změn. Celkem bylo za téměř 60 let vyrobeno na 150 různých typů! Modely Vespy z první dekády její výroby jsou dnes ceněnými veterány a hledanými renovačními objekty.

Ze švýcarského St. Gallenu do Asie a zpět

Když se novopečený inženýr přírodních věd, Elisha Rüsch vydal ze St. Gallenu na cestu po jihovýchodní Asii, tak ještě neměl o motorkách velké znalosti. Ve městě Ho-Či-Min poznal jednu vietnamskou krásku a zamiloval se do ní, že se vzali. Zamiloval se i do její vzdálené vlasti, že bylo nabíledni, když později začne podnikat s Vespu, tak to bude ve Vietnamu... Stále větší poptávka po renovované Vespě a zmenšující se nabídka na trhu vedly konečně k ultimativnímu rozhodnutí.

V Asii je „u Rüschtů“ kompletně rozeberou, co se dá repasují nebo nahradí a zase vše kompletují. Rüsch je nejen seriózní podnikatel s příslovečným důrazem na kvalitu, ale jeho podnikatelský záměr je zároveň přínosem k nižší nezaměstnanosti v zemi.

Zaměstnanci jsou firmě oddáni a jinak běžná fluktuace je pojem téměř neznámý.

Jeho firma dnes zaměstnává přes 10 renovátorů, kteří pracují v dobrých podmínkách a dostávají velmi slušné platy

Rüschova firma má i atraktivní webovou stránku. Každý návštěvník jeho stránek a zájemce o Vespu-veterána si může interaktivně sestavit barvy a vybavení pomocí počítačového programu - konfigurátoru. Velký výběr doplňků nedělá rozhodnutí zrovna jednoduchým. Cena Vespy po kompletní renovaci a v barvě dle přání zákazníka je nesrovnatelně výhodnější, než podobné nabídky na domácím trhu, nebo i po renovaci ve svépomoci. Bohatá fotografická dokumentace je na www.vespas.ch.

Dr. Jiří W. Pollak,
Foto: autor a Vespas.ch